

**Не дивлячись на деяку стабілізацію показників аварійності в останні роки, цифра кількості загиблих в п'ять тисяч осіб в результаті дорожньо-транспортних пригод (ДТП) в цілому по країні є невтішною, повідомляє сайт Укртрансінспекції**

Як відомо, найбільший резонанс викликають ДТП з тяжкими наслідками при перевезенні пасажирів автобусами.

Державна інспекція з безпеки на наземному транспорті приймає активну участь у розробці нормативно-правових актів, спрямованих на підвищення ефективності та безпеки перевезень. У розроблених законопроектах містяться вимоги, які впроваджують норми європейського законодавства стосовно правил допуску автоперевізників до ринку послуг. **Сьогодні «дрібні» перевізники, у яких в наявності 1-2 автобуса (а таких суб'єктів господарювання на ринку послуг існує більше 80%) не здатні забезпечити повною мірою належний рівень безпеки перевезень.** Зокрема, це зумовлено відсутністю відповідних служб безпеки дорожнього руху, охорони праці та інших, незабезпечення проведення інструктажів та стажувань водіїв, передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв, технічних оглядів транспортних засобів, регламентних робіт з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, а також низькою кваліфікації персоналу.

У проекті змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» закладаються норми щодо прийняття та запровадження системи управління безпекою руху на автомобільному транспорті **з наступним впровадженням її на кожному автопідприємстві**. Розробка Положення про систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті сьогодні вже проводиться на виконання плану заходів щодо реалізації **стратегії підвищення безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року**, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 140-р. **C**

Слід зазначити, що у цьому документі враховуватимуться норми нещодавно прийнятого міжнародного стандарту ISO 39001:2012 «Система управління безпекою дорожнього руху (БДР) - вимоги та настанови щодо застосування». **Норми стандарту поширюються на державні і приватні організації**

, які взаємодіють з системами управління дорожнім рухом, а також можуть застосовуватися внутрішніми і зовнішніми підрозділами, включаючи органи з сертифікації, з метою оцінки рівня готовності організації по відношенню до діючих вимогам. Цей міжнародний стандарт встановлює вимоги до БДР, включаючи організацію системи управління, яка взаємодіє з системою дорожнього руху і націлена на зниження смертності та важкого травматизму, що пов'язано з ДТП.

Встановлення та підтримка системи управління безпекою дорожнього руху полегшить організацію інших систем управління, які вже формалізовані, зокрема, систем управління якістю, які акредитовані відповідно до ISO 808. Не дивлячись на те, що ці норми стануть обов'язковими лише після прийняття відповідних законодавчих змін, **Укртрансінспекція вважає за потрібне звернутись до суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів та вантажів, з проханням вивчити вищезазначені документи та розпочати роботу щодо забезпечення їх запровадження у своїй діяльності вже найближчим часом.**